




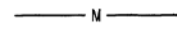
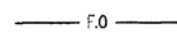
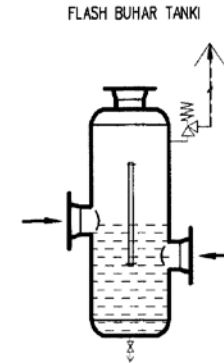
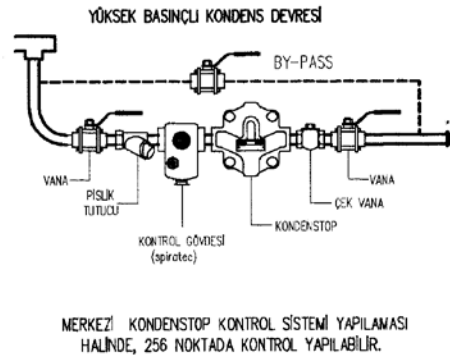
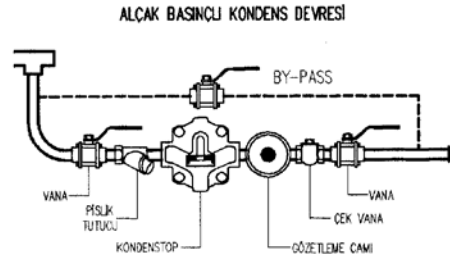


| | |
|---|------------------------------|
|  | VANA |
|  | TERMOSTATİK VANA |
|  | İKİ YOLLU MOTORLU VANA |
|  | KÜRESEL VANA |
|  | SÜREKLİ ÜST BLOF VANASI |
|  | ZAMAN AYARLI DİP BLOF VANASI |
|  | TDS SENSÖRÜ |
|  | ÜÇ YOLLU MOTORLU VANA |
|  | BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ VANA |
|  | ŞİBER VAN |
|  | ÇEKVALF |
|  | PISLIK TUTUCU |
|  | KONDENSTOP |
|  | KONDENSTOP KONTROL GÖVDESİ |
|  | GÖZETLEME CAMI |
|  | EMNİYET VENTİLİ |
|  | FİLTRE |
|  | POMPA |
|  | MANOMETRE |
|  | TERMOMETRE |
|  | BÖŞALTIMA |

| | |
|--|---------------|
|  | BUHAR BORUSU |
|  | KONDENS HATTI |
|  | SU HATTI |
|  | BLOF HATTI |
|  | MOTORİN HATTI |
|  | FUEL-ÖL HATTI |
|  | KONTROL HATTI |



- NOT: 1) BRÖLÖRÜN MONOBLOK VEYA ROTARY OLMASI HALİNDE,
a) FUEL-ÖL SİRKÜLASYON POMPASI BASINCI 3 ATÜ YETERLİDİR.
b) FUEL-ÖL SİRKÜLASYON HATTINDAKİ ARMATÜRLER PN10 VEYA ŞİBER VANA OLABİLİR.
- 2) 6 NOLU FUEL-ÖL KULLANILMASI HALİNDE,
a) TÖM YAKIT TRANSFER POMPALARI VE FİLTRELERİ BUHAR ÇEKETLİ TİP SEÇİLMELİDİR.
b) FUEL-ÖL TRANSFER BORULARI İLE BİRLİKTE REFAKAT ISITICISI OLARAK BUHAR BORULARI MONTE EDİLECEK, VE BİRLİKTE İZOLE EDİLECEKTİR.
c) ANA YAKIT DEPOSU, GÖNLÜK YAKIT DEPOSU VE BUHAR ÇEKETLİ YAKIT POMPALARINDA DÜŞÜK BASINÇ BUHAR KULLANILMASI TAVSİYE EDERİZ.
d) ANA YAKIT DEPOSU DOLU VE TABAN ISITICILARINA, TANKER ISITICISINA, GÖNLÜK YAKIT DEPOSU SERPANTİNLERİNE VE BUHAR ÇEKETLİ YAKIT FİLTRELERİNDE DÜŞÜK BASINÇLI BUHAR KULLANILMASINI, YAKIT ISITMA EŞANJÖRLERİNDE İSE 4 ATÜ VEYA DAHA YÜKSEK BASINÇLI (MAX. 8 ATÜ) BUHAR KULLANILMASINI ÖNERİRİZ.
- 3) KAZAN YÜZEY BLOFÜ ÇIKIŞININ FLASH BUHARI
a) TERMİK DEGAZÖR DÖMUNA
b) ALÇAK BASINÇ BUHAR KOLLEKTÖRÖNE
c) KONDENS DEPOSU TABAN ISITICISINA (DELİKLİ BORUYLA) VERİLEBİLİR.
- 4) KONDENSTOP GRUBUNDA BY-PASS VANASI KULLANILMASI:
a) SOĞUK SİSTEMİN İLK DEVREYE ALINMASINDA YARARLIDIR.
b) DEZAVANTAJI İSE; BY-PASS VANASI AÇIK KALIRSA BUHAR KAYBINA NEDEN OLUR.
- 5) BUHAR KAZANI DİPBLÖFÜ (ZAMAN AYARLI) TIMER KONTROLLU ÇALIŞIR.
- 6) YÜKSEK BASINÇ HATLARINDA KONDENS HATTINDA KONDENSTOP TAN ÖNCE KONDENSTOP KONTROL SİSTEMİ BULUNMALIDIR. ALÇAK BASINÇ HATLARINDA İSE, KONDENSTOP TAN SONRA YERLEŞTİRİLECEK GÖZETLEME CAMI İLE YETİNİLEBİLİR.
- 7) BUHAR KAZANLARINDAKİ ARMATÜRLERİN TANAMI (Vana, Pislik ayırıcı, Çekvalf v.b) ÇELİK DÖKÜM (PN25-40) KULLANILMASI DAHA GÜVENLİDİR.

BUHAR TESİSATI SEMBOLLERİ